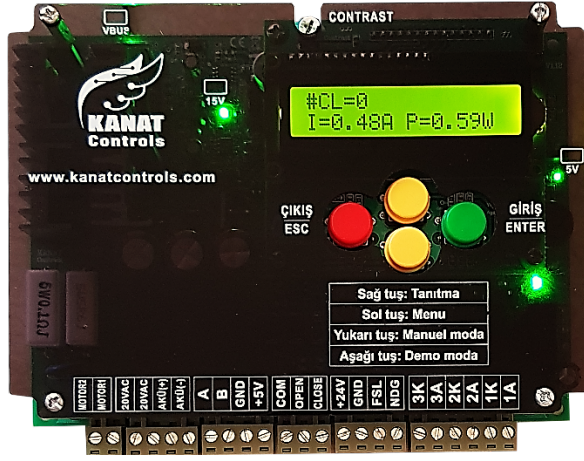




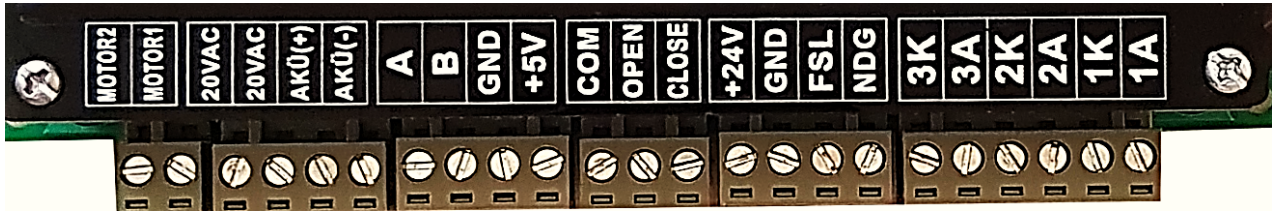
Otomatik Kapı Kontrol Kartı DC – 200 Kullanım Kılavuzu

Teknik özellikleri:

Besleme voltajı	20VAC* (18 – 22VAC)
AKÜ beslemesi	2 adet 12V, 1.3A (dahili akü şarjı var)
Motor tipi:	REDÜKTÖR MOTORU - 24VDC
Enkoder tipi:	2 kanal enkoder, <i>(Tek sinyal ile çalışma yapılır)</i>
Kumanda sinyali:	Aç sinyali (O), Kapa sinyali (C), Ortak sinyal (CM)
Fotosel ve NDG sinyali	FSL, NDG (24V ve GND kartdan alınabilir).
Röle çıkışları (kumanda panosu için) (Maks. 3A, 250VAC veya 30VDC)	Kapı tam açıldı → (1A, 1K) Kapı tam kapandı → (2A, 2K) Kapı geri açıldı → (3A, 3K)

*Güçlü trafo kullanılması tavsiye ediliyor.

Bağlantılar:



1	Asansör kumanda girişleri (O) Aç sinyali, (C) Kapa sinyali, (CM) Ortak sinyal,
2	Enkoder'ın A ve B pals girişleri A ve B değişik bağlanmasının önemi yoktur, (gerekirse tek kanallı enkoder ile bile çalışabilir). Kart bunların tamamını otomatik olarak algılar.

3	Besleme voltajı 20VAC (18 – 22VAC) beslemesi uygundur. Uyarı: Yüksek güçlü bir trafo önerilir. Kapı sıkışırsa, trafo gerekli akımı sağlayamazsa gerilim düşebilir. 24V AC de kullanılabilir ancak önerilmez .
4	Mortor bağlantıları Uyarı: Kapı hareket yönü ve ekranda gösterilen yön aynı olmalıdır. Değilse motor bağlantılarını ters çevirin.
5	Fotosel ve NDG sinyali 24V ve GND Kartdan alınabilir.

Tuş fonksiyonları:

Yukarı tuş	1) MANUEL moda girer. 2) Menü sayfalarında hareket etmek ve parametreleri artmak için kullanılır.
Aşağı tuş	1) DEMO moduna girer. 2) Menü sayfalarında hareket etmek ve parametreleri azaltmak için kullanılır.
Sağ tuş	1) Tanıtma. 2) Menü sayfalarında herhangi bir ayara erişmek için kullanılır.
Sol tuş	1) Menüye girer. 2) MENÜ sayfalarında geri dönmek ve ya çıkış için kullanılır.

MENÜ Sayfaları

1. KAPAMA AYARLAR	Menünün ilk sayfasıdır ve kapı kapanış ayarlarının parametrelerini gösterir.
2. AÇMA AYARLAR	Kapı açılış ayarlarını gösterir. Bu sayfaya Enter tuşu ile erişebilirsiniz.
3. BASINC AYARLAR	Motor ve kapı için basınç ayarlarını gösterir.
4. LİSAN	Ekran dilini seçmek için kullanılır. (TÜRKÇE veya İNGİLİZCE)

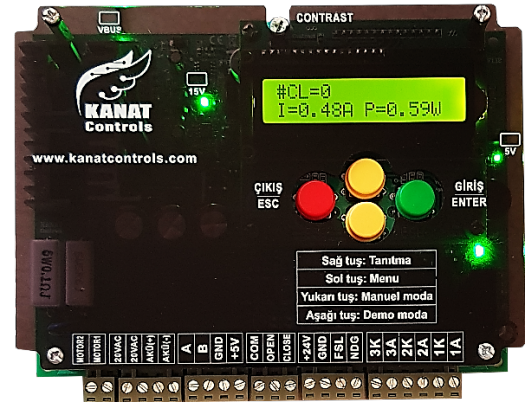
5.İLERİ AYARLAR	Gelişmiş ayarlar için kullanılır. Bu sayfaya erişmek için bir şifre gereklidir.
6. FABRİKA AYARLARI	Sistem fabrika ayarlarına döner.

Menü Ayarlarının Parametreleri		
1. KAPAMA AYARLAR	1.1. HAZIRLIK HIZI	Kapı kapanışında başlangıç hızını ayarlar.
	1.2. RAMPA BOYU	Kapanış sırasında kapının hızlanacağı noktayı ayarlar.
	1.3. ARA HIZI	Kapının kapanma ortasında ulaştığı en yüksek hız.
	1.4. YAVAŞLAMA HIZI	Kapanışın son bölümündeki hızı ayarlar. Kapının düzgün kapanmasını sağlar.
	1.5. YAVAŞLAMA YOLU	Kapının kapanışın son bölümünde yavaşlamaya başlayacağı mesafeyi ayarlar.
2. AÇMA AYARLAR	2.1. HAZIRLIK HIZI	Kapı açılışında başlangıç hızını ayarlar.
	2.2. RAMPA BOYU	Açılış sırasında kapının hızlanacağı noktayı ayarlar.
	2.3. ARA HIZI	Kapının açılma ortasında ulaştığı en yüksek hız.
	2.4. YAVAŞLAMA HIZI	Açılışın son bölümündeki hızı ayarlar. Kapının düzgün açılmasını sağlar.
	2.5. YAVAŞLAMA YOLU	Kapının açılışın son bölümünde yavaşlamaya başlayacağı mesafeyi ayarlar.
3. BASINC AYARLAR	3.1. AÇIK TUTMA	Kapıyı açık tutma basıncını ayarlar.
	3.2. KAPALI TUTMA	Kapıyı kapalı tutma basıncını ayarlar.
	3.3. SIKIŞMA (OP)	Kapı açılışı sırasında engel algılandığında uygulanan basınç gücünü ayarlar.
	3.4. SIKIŞMA (CL)	Kapı kapanışı sırasında engel algılandığında uygulanan basınç gücünü ayarlar.
	3.4. ZAMAN	Kapı açılırken veya kapanırken ayarlanmış basınç gücünün ne kadar süre devam edeceğini ayarlar. (Maksimum 3 saniye)
4. LİSAN	1. TÜRKÇE 2. ENGLISH	Lisan seçimini ayarlar. Lisanı Enter / Giriş tuşu ile seçin.
5. İLERİ AYARLAR	1. ANA HIZ 2. AÇILMA ÖNEMSEME 3. KAPAMA ÖNEMSEME 4. SİNYAL TİPİ 5. KİŞİSEL YAP 6. RESET #CLOSE	Bu sayfaya erişmek için bir şifre gereklidir.

- Hazırlık maksimum %40'a kadar ayarlanabilir ve orta hızdan yüksek olamaz.
- Yavaşlama hızı maksimum %10'a kadar ayarlanabilir.
- Yavaşlama yolu maksimum %20'a kadar ayarlanabilir.
- Açık tutma ve kapalı tutma maksimum %12'ye kadar ayarlanabilir.
- Dik motor için ileri ayarlarda ANA HIZI %1'e kadar azaltın.

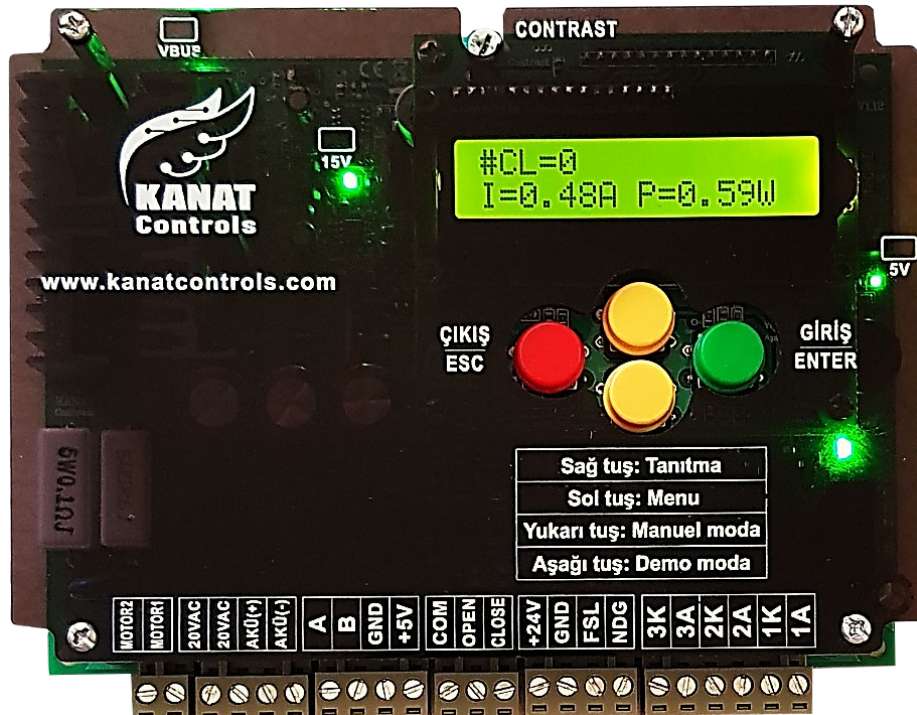
Özet

SAĞ TUŞ	TANIMA
SOL TUŞ	MENÜ
YUKARI TUŞ	MANUEL MODA
AŞAĞI TUŞ	DEMO MODA



Uyarı: Kapı hareket yönü ve ekranda gösterilen yön aynı olmalıdır. Değilse motor bağlantılarını ters çevirin.

Uyarı: Tanıtma sürecinde kapı yolunda engel olmamalıdır. Bu süreçte kapı tamamen açılmalı ve kapanmalıdır.



Hatalar (Errors)

Hatalar listesi	Açıklama	İkaz sesi
HATA01	Motor ve enkoder bağlantılarını tekrar kontrol edin. Motor hareket ederse enkoder bağlantılarını kontrol edin.	Saniyede 1 kez
HATA02	Asansör kapısı bu süre içinde tamamen açılmaz veya kapanmaz: 1. Kapı yolunda bir engel olmalı (özellikle son bölümlerde). 2. İç kapı ve dış kapı senkron çalışmaz. Dış kapı kapanır ancak iç kapı kapanmaz ve kart bir engel algılar.	Saniyede 2 kez
HATA03	Sistem tanımlamayı tamamlayamaz ve MENÜYE girer: 1. Kapı ayarları uygun değil. Kartı fabrika ayarlarına sıfırlayın ve gerekirse parametreleri yeniden ayarlayın. 2. Asansör kapısını tekrar kontrol edin. Tanımlama sürecinde kapı yolunda engel olmamalıdır. Kapı her seferinde tamamen açılmalı ve kapanmalıdır. 3. Motor enkoderinde bir sorun varsa sistem tanımlamayı tamamlayamaz.	Beş kez bip sesi çıkarır ve ardından MENÜYE girer.